

### Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

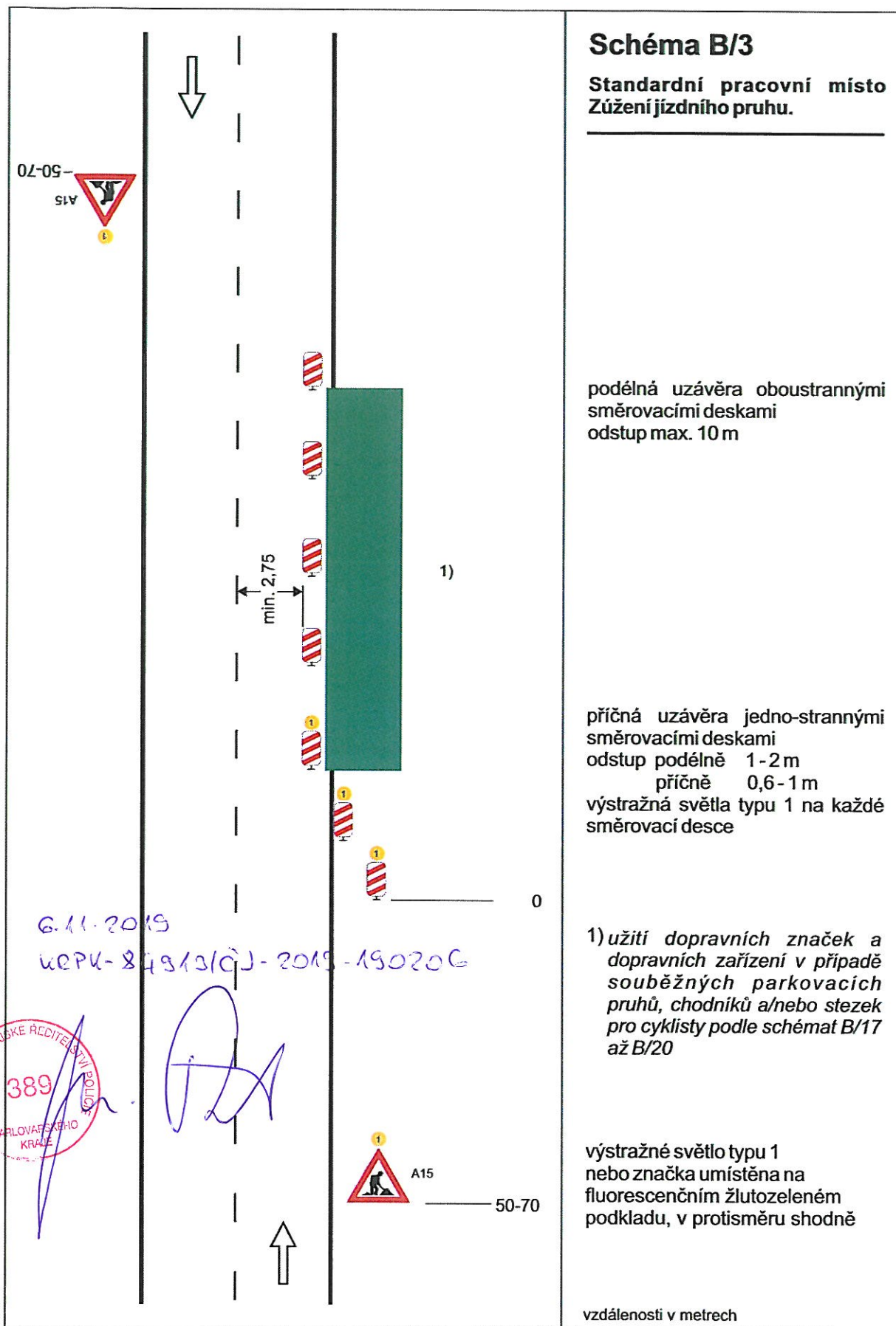
vzdálenosti v metrech

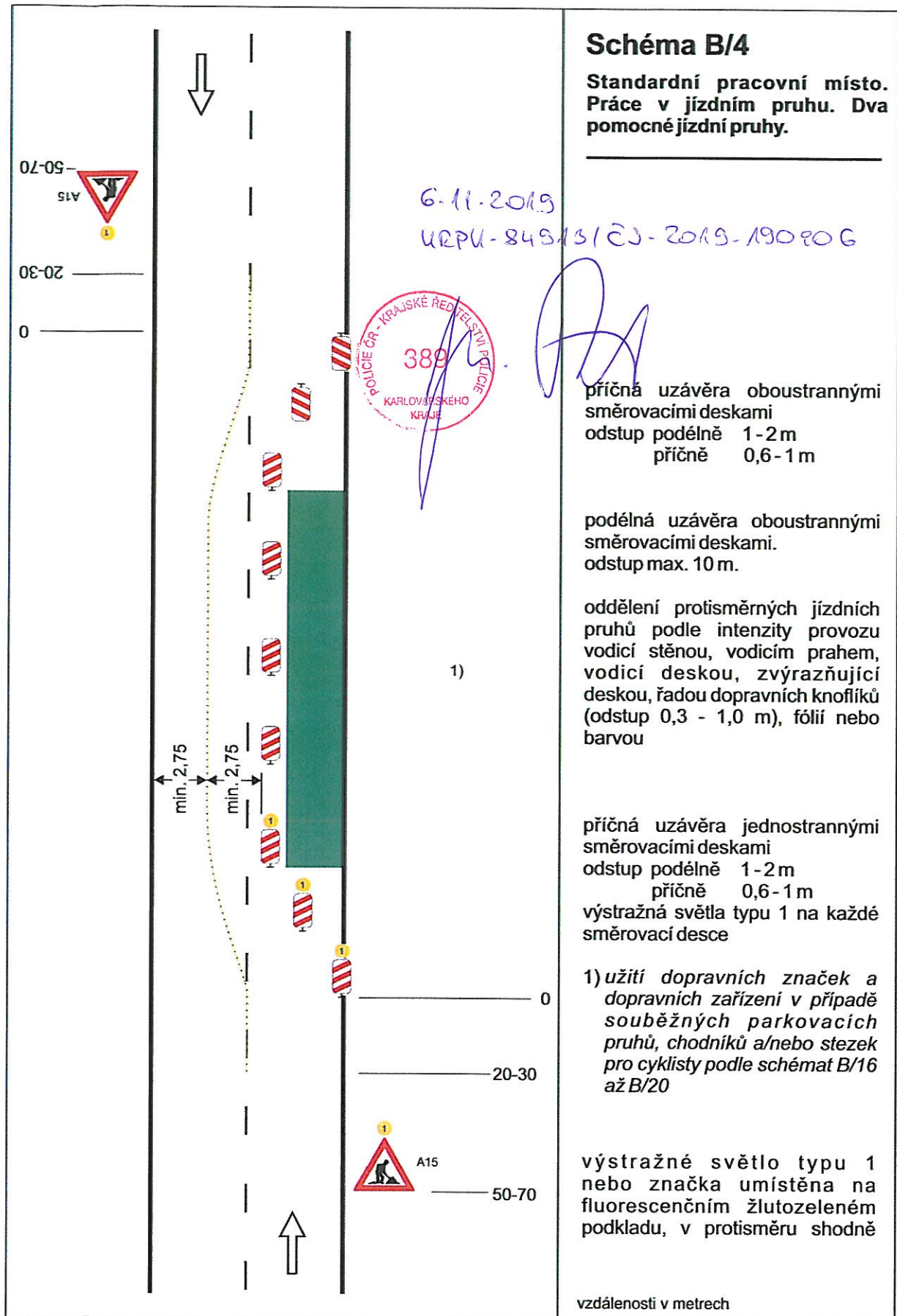
*Příloha č. 1 k új.  
MěÚK 102493/2019*

MĚSTSKÝ URÁD CHEB  
odbor stavební  
a životního prostředí

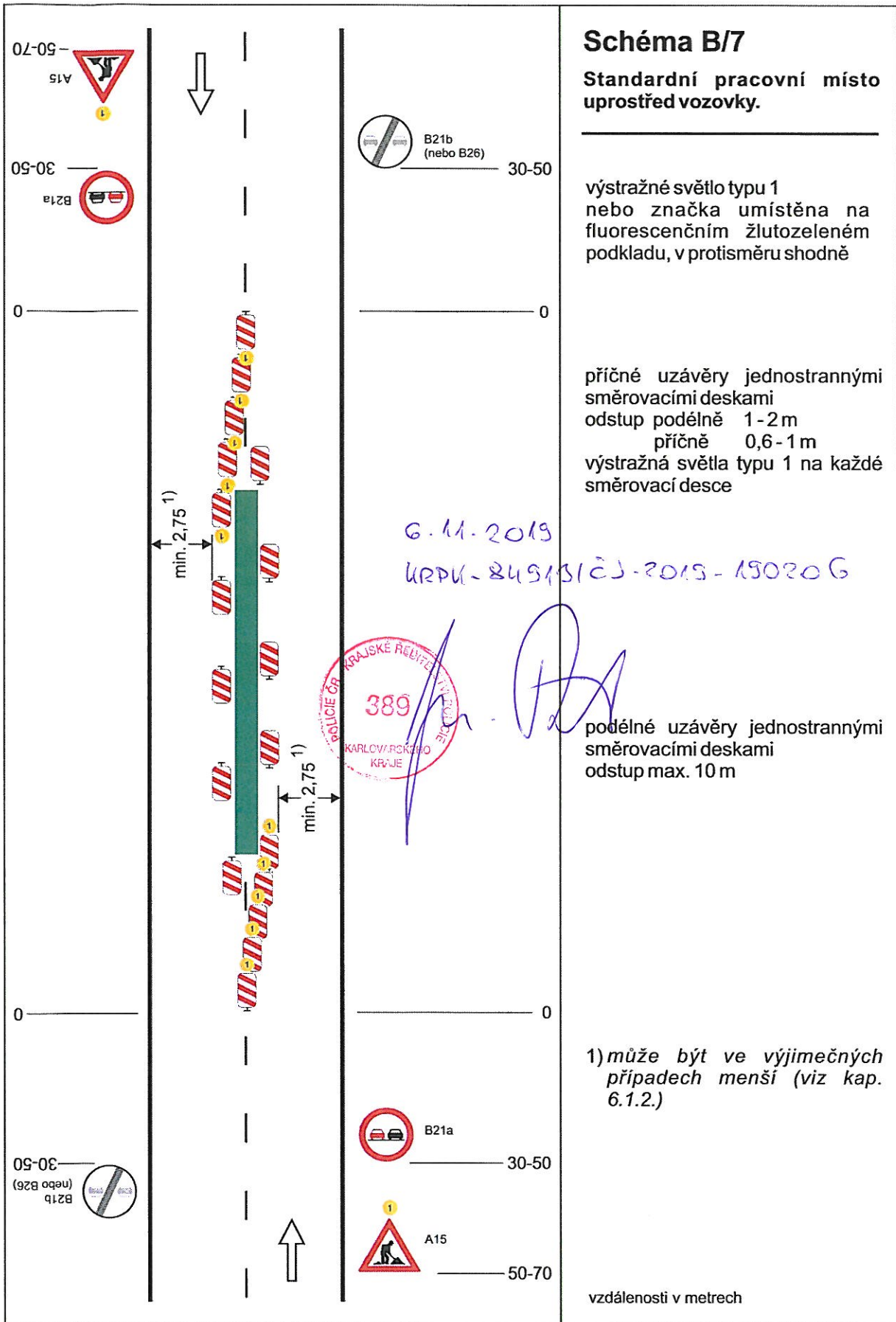
*27.11.2019*

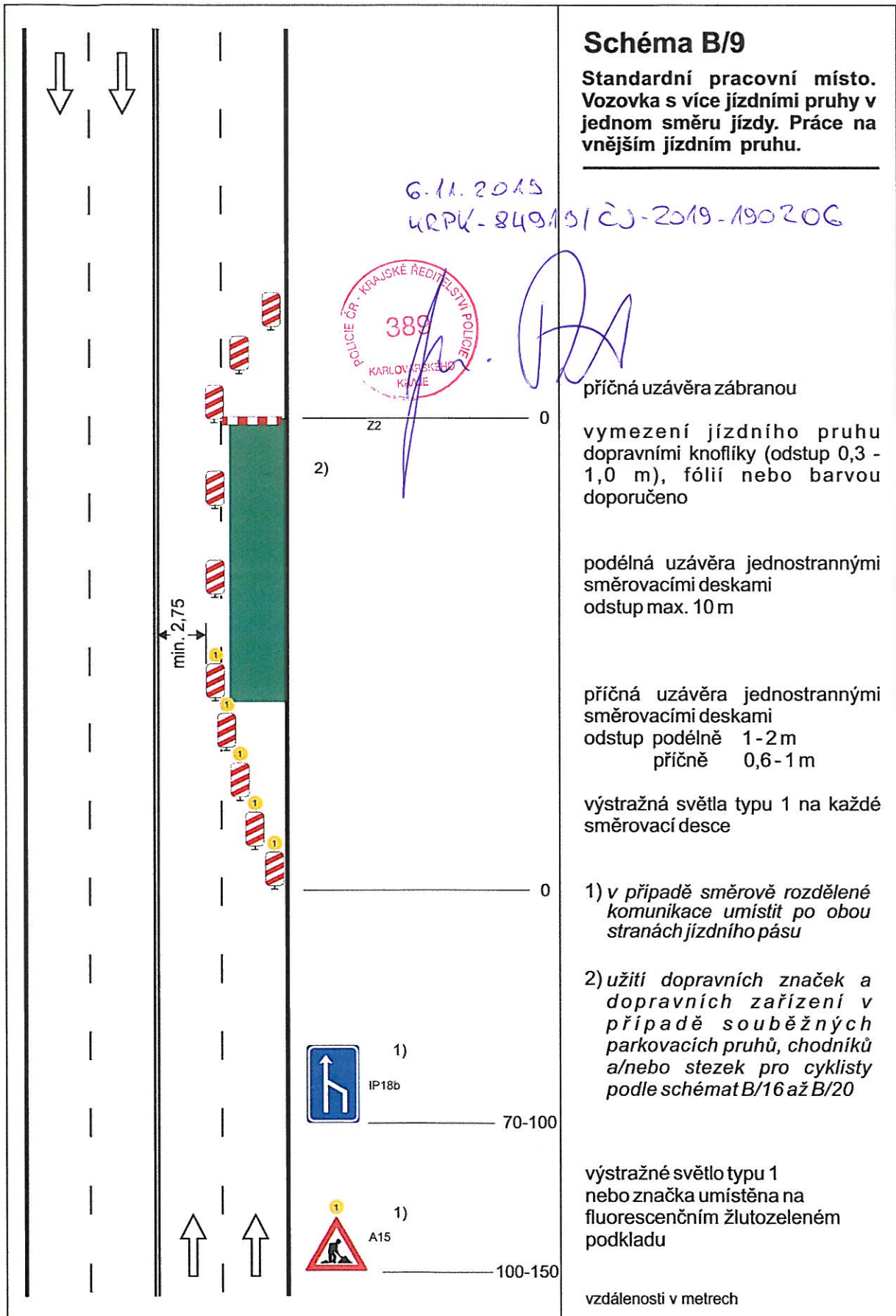
*ne*

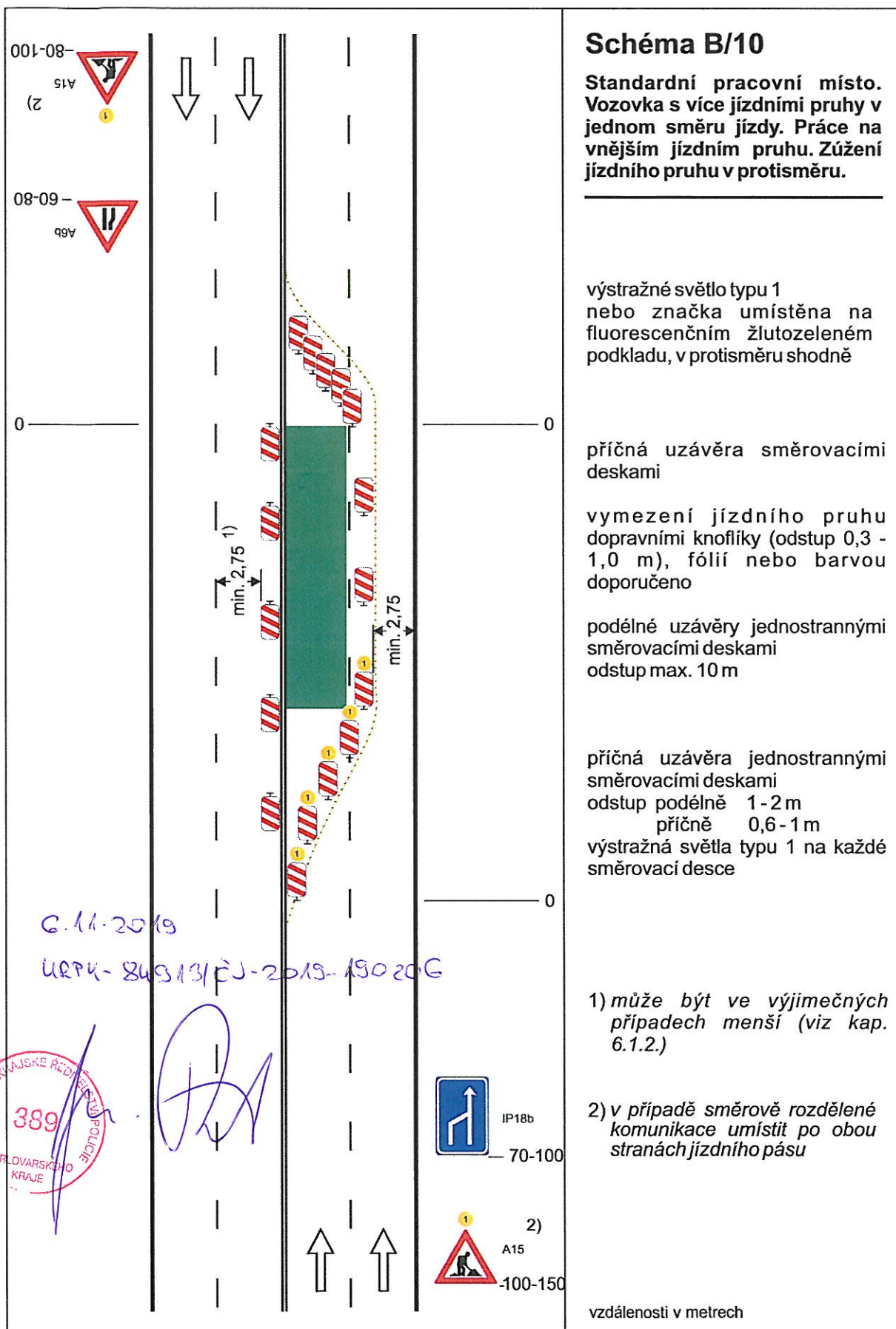












### Schéma B/10

**Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu. Zúžení jízdního pruhu v protisměru.**

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

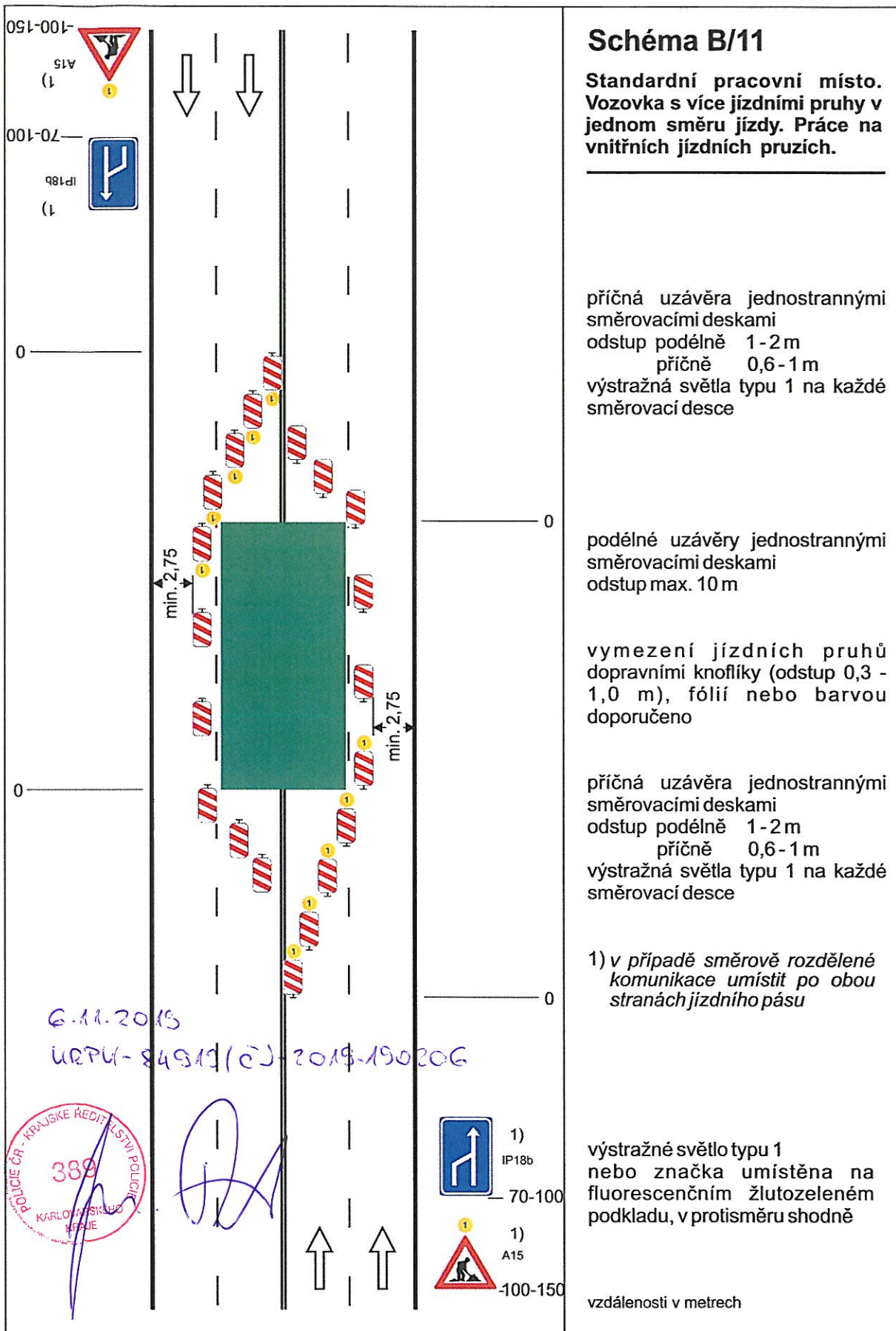
1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

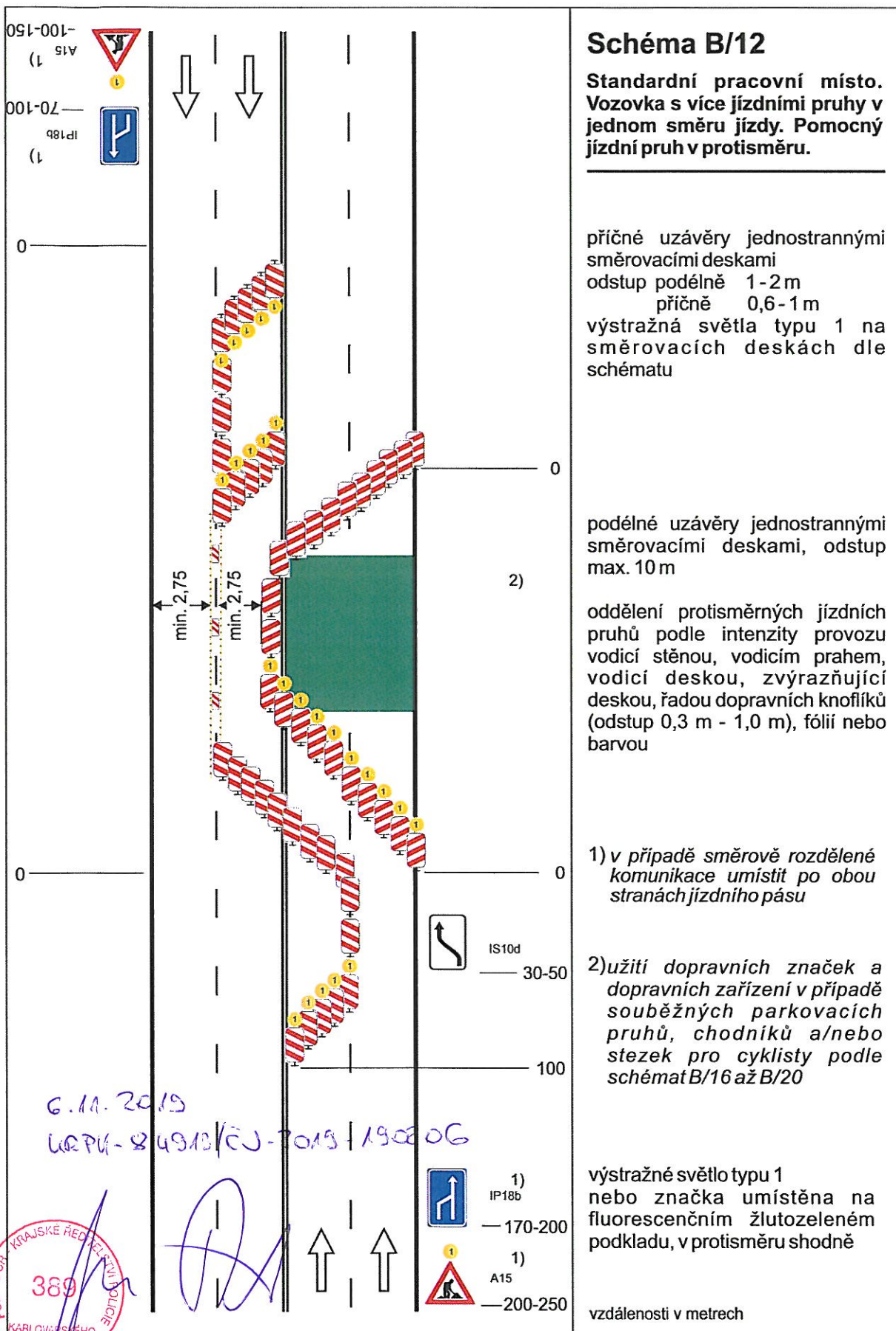
2) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

vzdálenosti v metrech









## Schéma B/12

**Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Pomocný jízdní pruh v protisměru.**

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami  
 odstup podélně 1-2 m  
 příčně 0,6-1 m  
 výstražná světla typu 1 na směrovacích deskách dle schématu

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami, odstup max. 10 m

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu  
 vodící stěnou, vodícím prahem, vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 m - 1,0 m), fólií nebo barvou

1) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

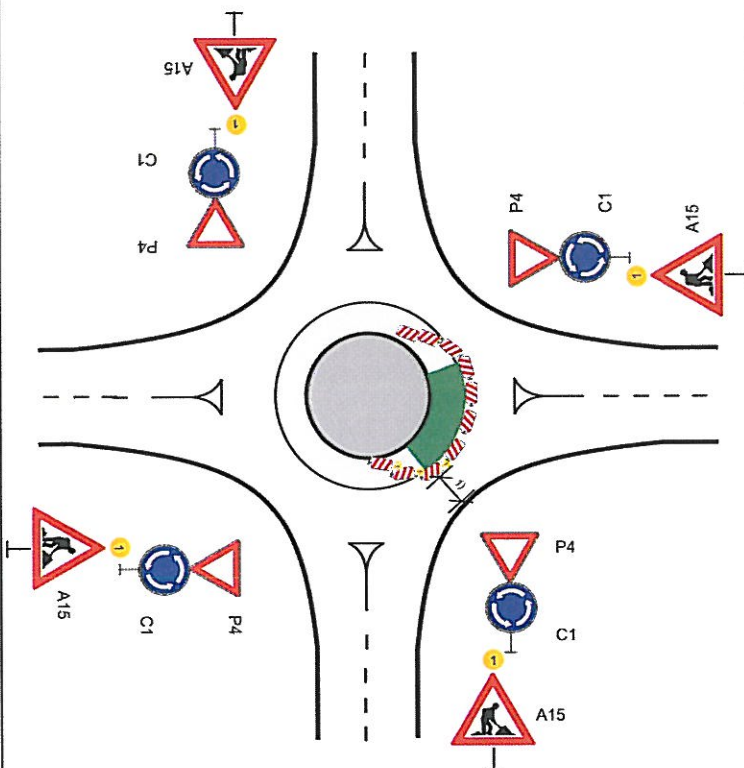
vzdálenosti v metrech



## Schéma B/14.3

### Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka



příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, u ostatních vjezdů  
shodně

6.11.2015

KRPK-84910/ČJ-2015-19020G 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek



vzdálenosti v metrech

